

DOSSIER • UPDATE 20 OKTOBER 2026

Ongevallen met prioritaire voertuigen aan kruispunten en oversteekplaatsen in België

Een gecontroleerde minimumlijst van publiek verifieerbare ongevallen tijdens dringende interventies, aangevuld met officiële Belgische cijfers en terugkerende ongevalspatronen.

64

publiek verifieerbare
kerndossiers: 48 in Vlaanderen,
14 in Brussel, 2 in Wallonië

53%

van de ongevallen met prioritaire
voertuigen gebeurde op een
kruispunt, tegenover 34% van
alle ongevallen

Vias, 2018

253

letselongevallen met ambulances,
met samen 430 slachtoffers

Vias, 2017-2023

55%

van die ambulanceongevallen
gebeurde op een kruispunt,
ongeveer de helft daarvan aan
verkeerslichten

Vias, 2017-2023

i Samenvatting

Na de bijgewerkte hercontrole van 20 oktober 2026 omvat de kernlijst **64 publiek verifieerbare dossiers** waarbij zowel een dringende interventie of prioritair transport als een kruispunt, aansluiting, plein of oversteekplaats uit de bron blijkt:

GEBIED	AANTAL DOSSIERS IN DE KERNLIJST	WAARVAN TOEGEVOEGD OP 20 OKTOBER 2026
Vlaanderen	48	15
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	14	1
Wallonië	2	1
Totaal	64	17

Wat is er nieuw in deze versie? De vorige versie (7 oktober 2026) telde 47 kerndossiers. Bij deze update werden 12 nieuwe kruispunt dossiers uit de pers gevonden en gecontroleerd. Daarnaast konden 5 dossiers die eerder in de aanvullende tabellen stonden, nu wel volledig worden bevestigd en naar de kernlijst verplaatst (Antwerpen-Noordersingel 2019, Maaseik 2020, Zele 2026 en de twee VRT NWS-berichten uit de aanvulling van 7 oktober). Het dossier in Kuurne (2016) werd aangevuld met het exacte kruispunt. Ook de aanvullende tabellen kregen nieuwe gevallen. Nieuwe, verplaatste en aangevulde vermeldingen zijn in de tabellen gemarkeerd met **NIEUW**, **VERPLAATST** of **AANGEVULD**.

Daarbovenop zijn er relevante ongevallen tijdens interventies waarbij de geraadpleegde bron het exacte locatietype, de actieve signalen of de dringende status niet voldoende bevestigt. Die staan bewust in afzonderlijke tabellen.

Dit overzicht is geen volledige officiële ongevallendatabank. Het is een zorgvuldig gecontroleerde minimumlijst op basis van publiek vindbare pers- en overheidsbronnen. De dekking van lokale berichtgeving is ongelijk: Nederlandstalige lokale nieuwsarchieven zijn online aanzienlijk beter doorzoekbaar dan veel Franstalige archieven. Afwezigheid uit de lijst betekent daarom niet dat een ongeval niet heeft plaatsgevonden.

+ Wat de officiële cijfers aantonen

- Vias meldde in 2018 dat **53% van de ongevallen met prioritaire voertuigen op een kruispunt** gebeurde, tegenover 34% van alle ongevallen. Slechts 18% van de bevroagden kende toen exact de regels voor prioritaire voertuigen bij een dringende interventie. Bijna 200 bevroagde bestuurders van prioritaire voertuigen noemden vooral bruusk remmen, niet uitwijken en onzeker reageren als problemen; 24% had al een ongeval gehad. [Vias, 5 juli 2018](#)
- Uit de jaarlijkse cijfers in de Vias-briefing volgen voor 2017-2023 samen **253 letselongevallen met ambulances en 430 slachtoffers** in België. Vias stelt vast dat 55% van deze ambulanceongevallen op kruispunten gebeurde, waarvan ongeveer de helft aan verkeerslichten; 95% was multilateraal en 65% gebeurde binnen de bebouwde kom. [Vias, briefing "Prioritaire voertuigen"](#)
- Het Waalse verkeersveiligheidsagentschap AWSR telde volgens La DH in vijf jaar tijd 187 letselongevallen met een ambulance in België (waarvan 53 in Wallonië), met 317 gewonden en twee doden. [La DH, 1 juli 2022](#) **NIEUW**
- Een schriftelijke vraag in het Vlaams Parlement vermeldt 71 letselongevallen met ambulances in 2014-2017 en 75 in 2018-2021. Van de vermelde Vlaamse ambulanceongevallen gebeurden er 42 aan een kruispunt en 33 op een doorgaande weg. De minister bevestigde bovendien dat "politiewagen" geen afzonderlijk opvraagbare voertuigcategorie is in de ongevallendata. [Vlaams Parlement, schriftelijke vraag nr. 1101 van 5 april 2023](#)

De officiële cijfers zijn dus veel omvangrijker dan de hieronder individueel teruggevonden persdossiers. Bovendien kan de publieke databank niet voor elk type prioritair voertuig worden uitgesplitst en zeggen de statistieken niet altijd of het voertuig op dat ogenblik een dringende opdracht uitvoerde.

01 Kernlijst Vlaanderen

In deze tabel is het kruispunt, de aansluiting of de oversteekplaats in de bron bevestigd. “Niet vermeld” betekent dat de bron het gebruik van blauwe lichten en/of sirene niet expliciet beschrijft; er wordt niets bij verondersteld.

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
1	22 mei 2008 - Lier, Ring x Mechelsesteenweg	Ambulance	Dringende oproep; zwaailicht en sirene; door rood	Twee ambulancemedewerkers zwaargewond	Nieuwsblad
2	19 maart 2013 - Berendrecht, Steenovenstraat x Antwerpsesteenweg	Brandweerwagen	Onder alarm naar schoorsteenbrand	Aanrijding met De Lijn-bus; brandweerwagen kantelde en vatte vuur; drie brandweerlieden gewond	Polderke
3	21 maart 2013 - Mol, Begonialaan x Leenhofstraat	Politiecombi	Interventie in Dessel; blauwe lichten en sirene	Politiebestuurder lichtgewond	Nieuws Neteland
4	20 juni 2014 - Sint-Pieters-Leeuw, Brusselbaan x Kasteelstraat	Politiewagen	Dringende interventie; signalen niet vermeld	Politieagente gewond	Persinfo
5	16 oktober 2014 - Brugge, Waggelwater x Dirk Martensstraat	MUG	Op weg naar interventie; signalen niet vermeld	Voertuig slipte op nat wegdek, ging over de kop en belandde in een sloot; inzittenden ongedeerd	Focus-WTV
6	november 2014 - Dendermonde, Hoogveld	MUG	Dringende interventie in Bornem; zwaailicht en sirene	Botsing met afslaande wagen; jong meisje ernstig gewond; MUG-bestuurder later vrijgesproken	TV Oost
7	29 april 2016 - Nieuwpoort, Houtsaegerlaan x Bloemenstraat	Politiecombi	Dringende prioritaire oproep; zwaailicht en sirene	Botsing tijdens inhaal- en afslagbeweging; combi belandde in voortuin; geen ernstige lichamelijke letsels gemeld	De Standaard
8	10 september 2016 - Heusden-Zolder, Boekt	MUG	Dringende interventie; zwaailicht en sirene	Geen gewonden; MUG-voertuig beschadigd en vervangen	Heusden-Zolder

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
9	16 december 2016 - Kuurne, R8 × Kortrijksestraat AANGEVULD	Politiecombi	Dringende interventie in Kuurne; signalen niet vermeld	Aanrijding met Citroën C5; beide agenten en de andere bestuurder lichtgewond; kruispunt tijdlang versperd	Krant van West-Vlaanderen, Focus-WTV
10	9 april 2017 - Harelbeke, Heerbaan × Gaversstraat NIEUW	Anoniem ANPR-politievoertuig	Op weg naar vechtpartij, samen met tweede politievoertuig; sirenes en zwaailichten	Aanrijding met indraaiende wagen (78-jarige bestuurder); twee agenten en automobilist gewond, niet in levensgevaar	BRU
11	mei 2017 - Mol, Zuiderring × zijweg	Ambulance	Patiëntenvervoer met zwaailicht en sirene	Botsing met wagen uit zijweg; vervoerde patiënt overleed; bron legt geen causaal verband vast tussen botsing en overlijden	RTV
12	18 augustus 2017 - Laakdal, Nieuwe Baan × Achter de Bergen	MUG	Tijdens interventie; maakte afslag; signalen niet vermeld	Motorrijder lichtgewond	RTV
13	6 maart 2018 - Gent, Voorhavenlaan × Rotterdamstraat NIEUW	MUG	Onderweg naar interventie; signalen niet vermeld	MUG crashte op het kruispunt; verdere gevolgen niet vermeld in de geraadpleegde berichtgeving	HLN via Krantenkoppen
14	20 juli 2018 - Kasterlee, Noord-Zuidverbinding bij brandweerkazerne	Ladderwagen	Op weg naar interventie; signalen niet vermeld	Botsing met personenwagen; geen lichamelijke letsels gemeld	Nieuws Neteland
15	15 december 2018 - Kapellen, Klinkaardstraat × Ertbrandstraat NIEUW	MUG (Jan Palfijn)	Op weg naar interventie; signalen niet vermeld	Aanrijding met personenwagen; letsels niet vermeld in de geraadpleegde berichtgeving	GvA via Krantenkoppen
16	26 januari 2019 - Veldegem (Zedelgem), Koningin Astridstraat × Halfuurdreef	MUG	Dringende prioritaire interventie	Materiële schade; automobilist verklaarde de sirene te hebben gehoord maar de MUG niet te hebben gezien	Krant van West-Vlaanderen
17	13 februari 2019 - Zottegem, kruispunt niet nader genoemd	Ambulance	Vervoerde slachtoffer; zwaailicht en sirene	Bestelwagen merkte ambulance niet op; twee ambulancemedewerkers verzorgd	TV Oost

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
18	21 oktober 2019 - Antwerpen, Noordersingel, kruispunt Park Spoor Noord VERPLAATST	Politiewagen	Prioritair onderweg naar Antwerpen-Centraal; signalen niet nader vermeld	Botsing met vuilniswagen; drie agenten gekneld en zwaargewond; twee inzittenden vuilniswagen lichtgewond	VRT NWS, Brussels Times
19	17 mei 2020 - Temse, N16 × Hoogkamerstraat	MUG	Prioritair; zwaailicht en sirene; door rood	In de flank geraakt; geen gewonden, zware schade	TV Oost
20	21 september 2020 - Maaseik, Hamsesteenweg × Dennenstraat VERPLAATST	Ambulance	Onderweg naar interventie; signalen niet vermeld	Frontale botsing met personenwagen; automobiliste gewond afgevoerd	Nieuwsblad, HBvL via Krantenkoppen
21	29 oktober 2020 - Berchem, Grotesteenweg × Binnensingel	MUG	Prioritair; signalen niet nader gespecificeerd	In de flank geraakt; twee gewonden	Nieuwsblad
22	26 november 2020 - Oostende, Verenigde Natieslaan × Ravelijnstraat	Ambulance	Patiëntenvervoer naar ziekenhuis; zwaailicht en sirene	Andere bestuurder merkte ambulance niet op; materiële schade, patiënt overgebracht	Krant van West-Vlaanderen
23	4 juni 2021 - Ichtegem, Torhoutbaan × Schoolstraat NIEUW	Politiecombi	Dringende interventie (vechtpartij); signalen niet vermeld	Verkeersongeval met personenwagen; drie lichtgewonden, onder wie twee politiemensen	HLN via Krantenkoppen, VRT NWS (locatie)
24	21 september 2021 - Turnhout, R13 × Steenweg op Gierle	Politiewagen	Onderweg naar brand; zwaailicht en sirene	Botsing met vrachtwagen en vervolgens fietser; twee personen naar ziekenhuis	Nieuws Neteland
25	22 september 2021 - Lede, Hoogstraat × Ommeganglaan	Ambulance	Patiëntenvervoer; actieve prioritaire signalen	Botsing met overstekende wagen; patiënt naar andere ambulance overgebracht	TV Oost
26	1 oktober 2021 - Ichtegem, Torhoutbaan × Hoefijzerstraat NIEUW	Politiecombi	Dringende interventie in Gistel; reed prioritair	BMW draaide links af en werd in de flank geraakt; combi ging drie keer over de kop; twee inspecteurs en geknelde autobestuurder zwaargewond	VRT NWS

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
27	7 februari 2022 - Veldwezelt (Lanaken), 2e Carabinierslaan × Kruisstraat NIEUW	Ambulance	Op weg naar oproep; signalen niet vermeld	Botsing met personenwagen; letsels niet vermeld in de geraadpleegde berichtgeving	HBvL via Krantenkoppen
28	15 april 2022 - Bazel (Kruibeke), Nieuwe Baan × Daalstraat NIEUW	Politiewagen	Onderweg naar interventie; signalen niet vermeld	Personenwagen in de flank aangereden; bestuurster zwaargewond	HLN via Krantenkoppen
29	6 mei 2022 - Ichtegem, Torhoutbaan × Schoolstraat NIEUW	Politiecombi	Dringende interventie in Torhout; reed prioritair	Combi wilde inhalen terwijl wagen de Schoolstraat insloeg; bestuurster lichtgewond, agenten ongedeerd; derde ongeval op de Torhoutbaan in één jaar	VRT NWS
30	24 mei 2023 - Nieuwkerken, N451/kruispunt	Brandweerwagen	Op weg naar ongeval in Verrebroek; zwaailicht en sirene; door rood	Botsing met personenwagen; bestuurster lichtgewond	TV Oost
31	19 juli 2023 - Aalst, aansluiting Siesegemlaan	MUG	Interventie in Ninove; signalen niet vermeld	In de flank geraakt; twee artsen lichtgewond	TV Oost
32	15 augustus 2023 - Tongeren, Broekberg/Caesarlaan/Sint-Truidersteenweg	Brandweerwagen	Op weg naar woningbrand in Vrerem; naderde rood licht; signalen niet vermeld	Botsing met bestelwagen; brandweerman bevrijd en gewond; vierjarig kind lichtgewond	Tongeren Vandaag
33	4 september 2023 - Antwerpen, Frankrijklei × Bourlastraat	Ambulance met MUG-begeleiding	Prioritair patiëntenvervoer	Botsing met wagen van links; andere bestuurder lichtgewond; patiënt overgebracht	Politie Antwerpen
34	12 december 2023 - Sint-Eloois-Vijve (Waregem), Posterij/Vijfseweg × Gentseweg	Ambulance	Patiëntenvervoer; zwaailicht en sirene	Op lichtengeregeld kruispunt geraakt door vrachtwagen; geen gewonden; patiënt overgebracht	Focus-WTV
35	14 mei 2024 - Riksingem (Tongeren), Bilzersteenweg × Driesenstraat	MUG	Dringende interventie in Hoeselt; blauwe lichten vermeld	Bestuurster personenwagen overleden; MUG-arts lichtgewond	Nieuwsblad

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
36	17 mei 2024 - Haasdonk (Beveren), Tassijnslaan × Stuurstraat	Politiewagen	Prioritaire oproep; signalen niet nader gespecificeerd	In de flank geraakt door bestelwagen; politieauto in gracht; agent lichtgewond	TV Oost
37	16 juni 2024 - Gistel, Vaartstraat × Gistelbrug	Brandweerwagen	Op weg naar brand; zwaailicht en sirene	Personenwagen had groen; zes brandweerlieden en twee auto-inzittenden lichtgewond	Focus-WTV
38	15 november 2024 - Grobbendonk, kruispunt De Lindekens NIEUW	Brandweerwagen (zone Kempen)	Onderweg voor een interventie; signalen niet vermeld	Botsing met personenwagen; ongeval met geknelden; 60-jarige bestuurster gewond naar ziekenhuis	Nieuws Neteland
39	7 juni 2025 - Roeselare, N36 × Meensesteenweg NIEUW	Politiewagen	Op weg naar interventie; signalen niet vermeld	Botsing met wagen van ouder koppel dat volgens eigen verklaring groen had; geen gewonden, wel schade	HLN via Krantenkoppen
40	december 2025 - Sint-Niklaas, N70 × Passtraat	Ladderwagen	Op weg naar interventie; signalen niet vermeld	In de flank geraakt; geen gewonden; ladderwagen zwaar beschadigd	Nieuwsblad
41	11 december 2025 - Oostende, Elisabethlaan × Vogelzangdreef	MUG	Dringende interventie; zwaailicht en sirene	Beide bestuurders lichtgewond	Het Nieuws van West-Vlaanderen
42	28 maart 2026 - Dilbeek, Ninoofsesteenweg/kruispunt	Ambulance	Dringende interventie; zwaailicht en sirene; door rood	Botsing met BMW; vier gewonden	Nieuwsblad
43	28 april 2026 - Steenokkerzeel, Haachtsesteenweg × Tervuursesteenweg	MUG	Prioritair; verdere omstandigheden nog onderzocht	Botsing met personenwagen; MUG belandde op flank	Nieuwsblad
44	11 mei 2026 - Antwerpen, Frankrijklei bij de Nationale Bank, zebrapad VERPLAATST	Politievoertuig	Prioritair met sirenes en zwaailichten om een dronken bestuurder te onderscheppen; week van trambeding uit naar rijvak	Jongen van 6 (op schooluitstap) aangereiden op zebrapad; zwaargewond, even in levensgevaar, nadien stabiel	VRT NWS, Brussels Times

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
45	24 mei 2026 - Zele, Sint-Antoniussstraat x Rinkhout VERPLAATST	Ambulance	Met spoed onderweg naar interventie; signalen niet vermeld	Aangereden door personenwagen; geen gewonden, wel aanzienlijke schade; andere ambulance nam interventie over; rol verkeerslichten onderzocht	P-Magazine
46	4 juli 2026 - Antwerpen, Noorderlaan x IJzerlaan	Commandowagen brandweer	Op weg naar gebouwbrand; zwaailicht en sirene	31-jarige e-stepbestuurder zwaargewond	Nieuwsblad
47	13 augustus 2026 - Hechtel, Kamperbaan x Sint-Lambertusstraat	Brandweerwagen	Op weg naar brand; getuigen vermelden sirene	Botsing met personenwagen; wagen raakte hek en fietser op fietspad; fietser en autobestuurder naar ziekenhuis	Internetgazet
48	29 september 2026 - Antwerpen, Binnensingel x Grote Steenweg VERPLAATST	Politiecombi	Reed prioritair met blauwe zwaailichten het kruispunt op; wachtte op kruisende tram en versnelde daarna	Botsing met auto die achter de tram op het kruispunt stond; politie-inspecteur, vader en kind lichtgewond	VRT NWS

02 Kernlijst Brussels Hoofdstedelijk Gewest

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
49	juli 2015 - Anderlecht, Barastraat x Veeartsenstraat	Brandweerautopomp	Dringende interventie; prioritaire signalen vermeld	Botsing met personenwagen; materiële schade, letsels niet duidelijk vermeld	Nieuwsblad
50	28 september 2019 - Elsene, Dianalaan x Belle Alliancelaan	Ambulance	Dringende interventie; zwaailicht en sirene	Aanrijding met fietser; fietser naar ziekenhuis, niet in levensgevaar	BX1
51	4 september 2020 - Elsene, Fritz Toussaintstraat x Juliette Wytsmanstraat	Politiewagen	Dringende interventie; reed door rood; onderzoek moest gebruik van sirene en blauwe lichten vaststellen	Drie agenten lichtgewond	BX1

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
52	19 juli 2021 - Schaarbeek, Lambermontlaan x Haachtsesteenweg	Ambulance	Dringende interventie in Evere; blauwe lichten en sirene; voorzichtig door rood	In de flank geraakt door bestelwagen; twee ambulancemedewerkers en bestuurder bestelwagen gewond	BRUZZ, BX1
53	4 januari 2022 - Schaarbeek, Brabantstraat x Rogierstraat	Twee politiewagens	Beide op weg naar dezelfde dringende interventie; signalen niet vermeld	Botsing tussen beide politiewagens; vier agenten betrokken, geen ernstige letsels	BX1
54	nacht 6-7 april 2023 - Anderlecht, Doverstraat x Wayezstraat	Ambulance	Op weg naar dringende medische interventie; signalen niet vermeld	Botsing met tram; ambulance kantelde; twee ambulancemedewerkers lichtgewond	BRUZZ, BX1
55	2 juni 2023 - Brussel, Helihavenlaan x Simon Bolivarlaan	Politiewagen en brandweervoertuig	Beide met zwaailicht en sirene op weg naar afzonderlijke interventies	Botsing tussen beide hulpdienstvoertuigen; politiewagen kantelde; één gewonde bevrijd	BRUZZ
56	4 november 2023 - Elsene, Malibranstraat x Kroonstraat	Brandweperladder	Interventie in Oudergem; zwaailicht en sirene	Botsing met personenwagen; twee inzittenden bevrijd en naar ziekenhuis	BRUZZ
57	5 april 2025 - Jette, Wereldtentoonstellingslaan x Rivierendreef	Brandweperladder	Op weg naar brand in Ganshoren; zwaailicht en sirene	Botsing en uitwijking naar voortuin; twee brandweerlieden en twee auto-inzittenden lichtgewond	BRUZZ
58	31 mei 2025 - Schaarbeek, Prinses Elisabethplein x Emile Zolalaan, aan zebrapad	Politiewagen	Dringende interventie voor diefstal; signalen niet vermeld	Voetgangster aangereden; hersenschudding, kaakbreuk en tandletsel; niet in levensgevaar	BRUZZ, BX1
59	14 juli 2025 - Brussel, Broekstraat x Ommegangstraat	Twee politie-interventievoertuigen	Beide op weg naar dezelfde interventie; signalen niet vermeld	Probeerden elkaar te ontwijken en botsten tegen straatmeubilair; acht agenten lichtgewond	BRUZZ
60	eind juli 2025 - Brussel, niet nader genoemd kruispunt	Rode Kruis-ambulance	Dringende rit voor patiënt met hersenbloeding; zwaailicht en sirene; reed volgens bron ongeveer 15 km/u het kruispunt op	Botsing met automobilist die verklaarde de stillere sirene niet te hebben gehoord	Nieuwsblad, De Standaard

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
61	16 september 2025 - Brussel, Rogierplein	Commandovoertuig brandweer	Dringende interventie; signalen niet vermeld	Aanrijding met e-step; stepbestuurder gewond en verzorgd	BRUZZ
62	1 september 2026 - Sint-Lambrechts-Woluwe, Meudonsquare x Georges Henrilaan (rotonde) NIEUW	Politiewagen (zone Montgomery)	Interventie met meerdere voertuigen voor een poging tot overval; signalen niet vermeld	Fietster aangereden op de rotonde; naar ziekenhuis, dezelfde avond ontslagen; parket onderzoekt	BRUZZ

03 Kernlijst Wallonië

NR.	DATUM EN PLAATS	VOERTUIG	INTERVENTIE EN SIGNALLEN VOLGENS DE BRON	GEVOLG	BRON
63	22 juni 2018 - Verviers, kruispunt aan het gerechtsgebouw	Brandweerautopomp	Op weg naar interventie; signalen niet nader vermeld	Botsing met motorfiets; motorrijder liep meerdere beenbreuken op	Vedia
64	20 februari 2022 - Suarlée (Namen), carrefour des Marronniers: route de Floreffe x chaussée de Nivelles NIEUW	Ambulance brandweer Namen	Op weg naar interventie (vertrok op opdracht); signalen niet vermeld	Volkswagen Tiguan raakte de ambulance in de flank; ambulance kwam op haar zijkant terecht; twee ambulanciers en automobilist ongedeerd	L'Avenir

Slechts twee volledig verifieerbare Waalse kruispuntdossiers werden in de doorzoekbare openbare bronnen teruggevonden. Dit cijfer mag niet worden gelezen als bewijs dat het probleem in Wallonië nauwelijks voorkomt. Veel Franstalige lokale persarchieven zijn niet volledig geïndexeerd, zitten achter een betaalmuur of zijn technisch niet doorzoekbaar. De nationale Vias-cijfers omvatten België en tonen wel degelijk een veel grotere problematiek; de AWSR telde alleen al 53 letselongevallen met ambulances in Wallonië in vijf jaar. Bij deze update werden ook drie Waalse gevallen gevonden die (nog) niet aan alle criteria voldoen; ze staan in secties 4 en 6.

04 Relevante interventieongevallen buiten de strikte kruispuntselectie

Deze gevallen zijn belangrijk voor het veiligheidsvraagstuk, maar de geraadpleegde bronnen bevestigen niet tegelijk alle elementen van de kernselectie. De dossiers Antwerpen-Noordersingel (2019) en Maaseik (2020) stonden eerder hier en zijn nu naar de kernlijst verplaatst, omdat het kruispunt intussen in de bron bevestigd is.

DATUM EN PLAATS	WAT IS BEVESTIGD?	WAAROM NIET IN DE KERNLIJST?	BRON
27 december 2014 - Luik, Place Saint-Lambert	Brandweerwagen op weg naar interventie reed een vrouw aan; slachtoffer naar ziekenhuis, niet in levensgevaar	Kruispunt, zebrapad en signalen niet bevestigd	Qu4tre
30 november 2018 - Hemiksem, zijrijweg A12 NIEUW	Politiewagen op weg naar interventie in Hemiksem botste met een Fiat en belande op zijn dak; hoofdinspecteur en bestuurster lichtgewond	Geen kruispunt of oversteekplaats bevestigd	Nieuwsblad via Krantenkoppen
4 juni 2019 - Orp-Jauche, Avenue Adrien Stas/N240	Politievoertuig tijdens interventie met sirene botste tegen paal; agenten moesten worden bevrijd	Geen kruispunt of oversteekplaats bevestigd	TV Com
20 augustus 2019 - Brussel, Kunstberg/Cantersteen	De 17-jarige Mehdi Bouda werd dodelijk aangereden door een politiewagen die naar een andere interventie reed; sirene stond niet aan	Geen klassiek bevestigd kruispunt dossier; gebruik blauwe lichten was in de berichtgeving niet eenduidig	BRUZZ, ongeval, BRUZZ, sirene
5 november 2020 - Kuurne, nabij parking Shopping Center NIEUW	Politiewagen met sirene en zwaailichten op weg naar dringende interventie haalde een lijnbus in toen een auto van de parking wegreed; botsing	Botsing bij een parkinguitrit; kruispunt niet bevestigd	VRT NWS via Krantenkoppen
4 december 2020 - Erpe (Erpe-Mere), Oudenaardsesteenweg NIEUW	Politiecombi op weg naar dringende interventie (mogelijk brand in Oordegem) zwaar betrokken bij ongeval; agenten gekneld en door brandweer bevrijd, gewond naar ziekenhuis	Locatietype en tegenpartij niet bevestigd	HLN via Krantenkoppen
16 februari 2021 - Brussel, Havenlaan	Politiewagen tijdens dringende interventie botste met personenwagen; voetganger zwaargewond	Exact kruispunt of oversteekplaats niet bevestigd	Nieuwsblad
14 oktober 2021 - Leuven, Tervuursesteenweg (ter hoogte van Egenhovenweg) NIEUW	Politiecombi met blauwe zwaailichten op weg naar dringende interventie moest uitwijken voor vrachtwagen die uit een oprit kwam en reed tegen een gevel; twee agenten lichtgewond	Conflict met voertuig uit oprit, geen kruispunt bevestigd	VRT NWS

DATUM EN PLAATS	WAT IS BEVESTIGD?	WAAROM NIET IN DE KERNLIJST?	BRON
2 juni 2025 - Ganshoren, Elisabethpark	De 11-jarige Fabian op een e-step overleed na aanrijding door politievoertuig tijdens achtervolging	Gebeurde in een park en is geen klassiek prioritair kruispunt dossier	De Standaard
18 juni 2025 - Antwerpen, Provinciestraat, zebrapad nabij school	Politiecombi prioritair naar dringende opdracht, volgens reconstructie een mesincident; zwaailicht en sirene; de 9-jarige Jidel stak met zijn fiets over en overleed ter plaatse. Het parket stopte in oktober 2025 het onderzoek: volgens de verkeersdeskundige werd de aanrijding op een bepaald moment onvermijdbaar	De bronnen bevestigen het zebrapad en de schoolomgeving, maar niet dat het zebrapad op een kruispunt ligt	VRT NWS , Nieuwsblad , eerste bericht , Nieuwsblad , reconstructie , VRT NWS , seponering
19 januari 2026 - Elsene, Kroonlaan × Herfststraat NIEUW	Gepantserde anonieme wagen van de federale politie met beschermingsopdracht reed een 33-jarige voetganger dodelijk aan; getuigen zagen een blauw zwaailicht maar hoorden geen sirene; bestuurder in verdenking gesteld	Kruispunt bevestigd, maar dringende status twijfelachtig en sirene volgens getuigen niet actief	BRUZZ , VRT NWS
24 januari 2026 - Zottegem, op weg naar Boomgaardstraat NIEUW	Anonieme politiewagen op weg naar brand in boerderijstallen raakte betrokken bij een ongeval	Locatietype, tegenpartij en signalen niet bevestigd	HLN via Krantenkoppen
20 april 2026 - Eynatten (Raeren), weg Eupen-Eynatten NIEUW	SMUR met zwaailichten en sirene voor dringende interventie haalde meerdere wagens in; een van de wagens draaide plots links af om te keren in een inrit; bestuurster SMUR gewond, beide voertuigen perte totale	Botsing bij een inrit tijdens inhaalmanoeuvre, geen kruispunt	L'Avenir
11 mei 2026 - Sint-Niklaas, Heidebaan/N70 VERPLAATST	PIT-ambulance op weg naar dringende interventie botste met personenwagen toen de ambulancebestuurder rechtsomkeer wilde maken; twee hulpverleners lichtgewond	Dringende status nu bevestigd, maar botsing tijdens keermanoeuvre en niet op kruispunt (eerder in sectie 6)	Nieuwsblad , P-Magazine
11 juni 2026 - Antwerpen, Jordaenskaai, zebrapad NIEUW	Politiecombi met zwaailichten maar zonder sirene, onderweg naar melding, haalde stilstaande vrachtwagen in en reed 23-jarige voetganger aan op zebrapad; niet in levensgevaar	Volgens het parket reed het voertuig niet prioritair (geen sirene); zebrapad niet als kruispunt bevestigd	VRT NWS

Het dossier-Jidel staat hier dus nadrukkelijk opgenomen. Het hoort niet bij de klassieke kruispunttabel, maar is rechtstreeks relevant voor visuele waarschuwing aan kwetsbare weggebruikers in schoolomgevingen en aan oversteekplaatsen.

05 Indirect ongeval door plaatsmaken

DATUM EN PLAATS	FEITEN	RELEVANTIE	BRON
3 november 2015 - Antwerpen, Herentalsebaan	Een bestuurder reed het kruispunt op om plaats te maken voor een naderende prioritaire ambulance en botste met een andere wagen; zes lichtgewonden. De ambulance zelf botste niet.	Toont dat onzeker of plots uitwijkgedrag van andere weggebruikers zelf een ongeval kan veroorzaken.	IntoLaw

06 Gevonden maar nog onvoldoende verifieerbaar

Deze dossiers mogen zonder bijkomend proces-verbaal, parketinformatie of bevestiging van de betrokken hulpdienst niet als prioritair kruispuntongeval worden voorgesteld. Het dossier in Zele (2026) is intussen bevestigd en verplaatst naar de kernlijst; het dossier van de PIT-ambulance in Sint-Niklaas (11 mei 2026) staat nu in sectie 4. Voor meerdere nieuwe vermeldingen was enkel de krantenkop met samenvatting raadpleegbaar; de volledige artikeltekst moet nog worden gecontroleerd.

DATUM EN PLAATS	BEKENDE FEITEN	ONTBREKENDE BEVESTIGING	BRON
datum niet duidelijk - Helchteren, Kazernelaan x Grote Baan	Politiecombi betrokken bij kruispuntongeval	Dringende interventie en actieve signalen	Nieuwsblad
1 juni 2005 - Laken	Fietsende vrouw op kruispunt levensgevaarlijk gewond na aanrijding door ziekenwagen	Dringende opdracht en actieve signalen	BRUZZ
24 januari 2017 - Wilrijk, Prins Boudewijnlaan x R11 NIEUW	Ambulance reed volgens de krantenkop door rood en botste op een wagen	Dringende opdracht, actieve signalen en gevolgen	HLN/GvA via Krantenkoppen
20 november 2018 - Antwerpen, Floraliënlaan x Middelheimlaan/Koninklijkelaan NIEUW	Ziekenwagen en auto botsten op kruispunt vlakbij Middelheimziekenhuis; drie gewonden	Dringende opdracht en actieve signalen	GvA via Krantenkoppen

DATUM EN PLAATS	BEKENDE FEITEN	ONTBREKENDE BEVESTIGING	BRON
11 november 2020 - Hasselt, Luikersteenweg x Prins-Bisschopssingel NIEUW	Ambulance en auto betrokken bij zwaar ongeval; kruispunt volledig afgezet	Dringende opdracht, actieve signalen en gevolgen	HBvL via Krantenkoppen
6 augustus 2022 - Gilly (Charleroi), chaussée de Montigny x route de la Basse-Sambre NIEUW	Camionnette reed volgens de hulpdiensten door rood en raakte een passerende ambulance; twee ambulanciers en de bestuurder van de camionnette ernstig gewond	Of de ambulance een dringende opdracht uitvoerde en welke signalen aanstonden	L'Avenir
30 april 2024 - Temse, kruispunt niet nader genoemd NIEUW	PIT-ziekenwagen met patiënt in de flank aangereden op kruispunt; geen gewonden	Exact kruispunt, dringende status en signalen	HLN via Krantenkoppen
25 augustus 2025 - Luik, place d'Italie NIEUW	Ambulance botste op een ander voertuig; minstens één gewonde; getuigen wezen op snelheid	Locatietype, dringende status en signalen	L'Avenir
12 september 2025 - Tielt-Winge, Tiensesteenweg x Looikensstraat	Botsing tussen MUG-interventievoertuig en afslaande wagen; geen gewonden	Of het MUG-voertuig op dat ogenblik een actieve dringende opdracht uitvoerde en welke signalen aanstonden	Hageland Actueel
4 mei 2026 - Kaprijke, Vaartstraat x expresweg N49/E34 NIEUW	Ziekenwagen met patiënt kantelde na aanrijding met personenwagen; drie personen lichtgewond	Dringende opdracht en actieve signalen	Nieuwsblad via Krantenkoppen
17 juli 2026 - Hasselt, Koningin Astridlaan x Groene Boulevard NIEUW	Ambulance met patiënt betrokken bij ongeval op kruispunt; patiënt door tweede ambulance opgehaald; niemand gewond	Dringende opdracht en actieve signalen	HBvL via Krantenkoppen
17 augustus 2026 - Brussel, Vlaamsepoort: Barthélémylaan x Dansaertstraat AANGEVULD	Politievoertuig voerde volgens de politie een noodmanoeuvre uit voor een stepper die door rood reed, week uit richting zebrapad en reed een overstekende vrouw aan; slachtoffer buiten levensgevaar	Dringende interventie en actieve signalen	BRUZZ, BRUZZ, eerste bericht
18 september 2026 - Schaarbeek, Masuistraat x Koninginnelaan NIEUW	Politievoertuig (zone Brussel-Hoofdstad/Elsene) en lege schoolbus botsten; minibus op zijn flank; geen zwaargewonden	Of het politievoertuig een dringende opdracht uitvoerde en welke signalen aanstonden	BX1



Aanvulling van 7 oktober 2026 - opvolging

In de vorige versie werden twee door de opdrachtgever aangeleverde VRT NWS-berichten opgenomen zonder dat de artikeltekst kon worden geraadpleegd. Bij deze update zijn beide berichten aan de volledige tekst getoetst:

- **29 september 2026 - Antwerpen, Binnensingel x Grote Steenweg:** prioritaire politiecombi met blauwe zwaailichten; botsing op het kruispunt; drie lichtgewonden. Opgenomen in de kernlijst Vlaanderen. [VRT NWS](#)
- **11 mei 2026 - Antwerpen, Frankrijklei:** politievoertuig reed prioritair met sirenes en zwaailichten; jongen van 6 zwaargewond op een zebrapad bij de Nationale Bank. Opgenomen in de kernlijst Vlaanderen (oversteekplaats bevestigd). [VRT NWS](#)

Het bericht over de Frankrijklei betreft een afzonderlijk ongeval en mag niet worden verward met het ongeval met de PIT-ambulance in Sint-Niklaas op dezelfde datum (sectie 4).

07 Terugkerende ongevalspatronen

De individuele dossiers en de officiële statistieken laten zeven terugkerende risicosituaties zien:

1

Loodrechte conflicten aan verkeerslichten

Het prioritaire voertuig rijdt tijdens een dringende opdracht door rood, terwijl dwarsverkeer groen heeft of het voertuig te laat opmerkt. In Roeselare (2025) verklaarde het betrokken koppel uitdrukkelijk groen te hebben gehad.

2

Sirene gehoord, richting niet begrepen

In Zedelgem hoorde de automobilist de sirene maar zag hij de MUG niet; in Brussel verklaarde een bestuurder de stillere ambulancesirene niet te hebben gehoord.

3

Flankaanrijdingen

Ze komen herhaaldelijk voor wanneer een prioritair voertuig een kruispunt oprijdt en een ander voertuig uit een zijrichting komt, onder meer in Bazel, Suarlée en Kaprijke.

4

Kwetsbare weggebruikers

Fietzers, voetgangers en e-stepbestuurders komen voor aan zebrapaden, pleinen, rotondes, fietspaden en schoolomgevingen, onder meer in Schaarbeek, Antwerpen (Provinciestraat en Frankrijklei), Sint-Lambrechts-Woluwe en Hechtel.

5

Onzeker uitwijkgedrag

Andere bestuurders remmen, wijken onverwacht uit of rijden een kruispunt op om plaats te maken. Het Antwerpse ongeval van 3 november 2015 toont dat ook zonder botsing met het hulpdienstvoertuig slachtoffers kunnen vallen.

6

Conflicten tussen hulpdienstvoertuigen

In Brussel botsten een politiewagen en brandweervoertuig met elkaar; ook twee politievoertuigen botsten tijdens afzonderlijke incidenten met elkaar.

7

Inhalen terwijl een voorligger afslaat

Een prioritair voertuig haalt in of rijdt in het midden van de weg, terwijl een voorligger links afslaat of keert. Dit patroon komt voor in Ichtegem (drie ongevallen op de Torhoutbaan binnen één jaar), Nieuwpoort, Tielt-Winge en Eynatten. **NIEUW**

08

Betekenis voor RespondaBlue

De bronnen bewijzen niet dat één specifieke technologie deze ongevallen zou hebben voorkomen. Ze ondersteunen wel de veiligheidsbehoefte waarop RespondaBlue zich richt:

- een sirene trekt aandacht, maar geeft niet altijd tijdig en eenduidig aan uit welke richting het prioritaire voertuig nadert;
- aan kruispunten ontstaat gevaar voordat weggebruikers rechtstreeks zicht hebben op het voertuig;
- visuele waarschuwing kan ook nuttig zijn voor fietsers, voetgangers, e-stepbestuurders en mensen die een sirene minder goed horen;
- waarschuwing moet vroeg en richtingsspecifiek zijn, zonder weggebruikers aan te zetten tot bruuske manoeuvres;
- ook voorliggers die willen afslaan of keren, moeten tijdig weten dat er van achteren een prioritair voertuig nadert;

- koppeling met verkeerslichten en andere C-ITS-infrastructuur sluit aan bij het in het Vlaams Parlement genoemde Mobilidata-spoor voor geconnecteerde verkeerslichten.

Een voorzichtige conclusie voor communicatie met overheden luidt daarom:

VOORZICHTIGE CONCLUSIE

De publiek gedocumenteerde ongevallen en de officiële Belgische statistieken tonen aan dat kruispunten een structurele risicolocatie zijn voor prioritaire voertuigen. Een aanvullend, vroeg en richtingsgericht visueel waarschuwingssysteem verdient onderzoek als onderdeel van een bredere aanpak met opleiding, veilige kruispuntinrichting, voertuigsignalisatie en geconnecteerde verkeerslichten.

09 Methodologische verantwoording

- Gezocht werd in Nederlandse en Franse combinaties van: prioritair voertuig, dringende interventie, zwaailicht, sirene, ambulance, MUG, PIT, politie, brandweer, kruispunt, verkeerslicht, zebrapad, carrefour, en intervention, gyrophares, sirène en SMUR.
- Bij de update van 20 oktober 2026 werden bijkomend regionale nieuwssites (VRT NWS, BRUZZ, BX1, Focus-WTV, Nieuws Neteland, P-Magazine, L'Avenir, BRU) en het archief van krantenkoppen van Krantenkoppen.be doorzocht. Waar enkel een krantenkop met samenvatting kon worden geraadpleegd, staat dat in de bronvermelding ("via Krantenkoppen") en worden alleen de daarin vermelde feiten weergegeven.
- Per dossier werd gecontroleerd of de bron de interventiestatus en het locatietype werkelijk vermeldt. Niet-vermelde signalen werden niet ingevuld op basis van aannames.
- Persartikelen beschrijven vaak de eerste feiten en niet de latere gerechtelijke beoordeling. De tabellen wijzen daarom geen schuld of aansprakelijkheid toe.
- Dubbele berichtgeving over hetzelfde ongeval is samengevoegd. Ongevallen in het buitenland (onder meer Nederland en Luxemburg) die in de zoekresultaten opdoken, zijn niet opgenomen.
- Zoekmachine-indexering, betaalmuren en verdwenen lokale nieuwsarchieven maken absolute volledigheid onmogelijk.
- Voor een werkelijk exhaustief Belgisch overzicht is bijkomende gegevensopvraging nodig bij Statbel/Vias, de federale politie, parketten, hulpverleningszones, politiezones en de Brusselse en Waalse wegbeheerders.